

LA INFORMACIÓ SOBRE TRÀNSIT A TRAVÉS DE LA TV

Lluís Serrano Sadurní

Comencem per preguntar-nos: Quina informació sobre el trànsit es pot donar a través de la TV, i per tant quin Servei es pot oferir a través de la TV?. En principi, aquesta informació, l'hem agrupat en 3 categories:

- Informació sobre l'estat del trànsit (en temps real o previsions)
- Formació i conscienciació viària (Campanyes publicitàries, imatges amb exemples de mala conducció, consells sobre seguretat viària...)
- Sobre els vehicles (Innovacions en els elements de seguretat, tècniques de conducció en diferents condicions...)

En aquesta presentació, només ens referirem a la primera categoria (informació sobre l'estat del trànsit), i veurem els elements que intervenen per a poder donar una informació fiable al respecte. Cal tenir en compte, la rapidesa en que aquest estat pot canviar; i per tant, la dificultat a l'hora de donar previsions precises, ja que intervenen factors molt difícils de controlar: el comportament dels conductors, els accidents, els incidents, els petits increments de trànsit quan es circula a prop de la capacitat de la carretera, el temps meteorològic...

Elements que intervenen en la informació del trànsit, des del punt de vista del CIVICAT:

a) **Captació de la informació:** És important que la captació de la informació vingui d'una font fiable (si la informació que després volem difondre no n'és, acabarà no sent creïble), sigui el més estesa possible i que sigui contínua (per exemple, no ens és suficient disposar d'una informació puntual sobre una retenció, es necessari poder fer un seguiment de la mateixa). En el CIVICAT, aquesta informació pot venir de:

- A través dels mitjans tècnics que disposa el SCT a les carreteres, fonamentalment:
 - Cameres de TV
 - Espires de contacte de vehicles
 - Pals d'auxili (cada cop en més desús)
- Informació proporcionada per la policia de la Generalitat (Mossos d'Esquadra)
- Informació procedent de l'helicópter
- Informació procedent d'un intercanvi de dades o imatges amb altres centres de control de trànsit.

En la presentació, es fa un repàs de l'equipament tècnic existent i la seva cobertura dins la xarxa viària, en la actualitat (any 2005) i les previsions del SCT per els anys 2006 i 2007.

b) **Elaboració de la informació:** Per tal de poder difondre la informació rebuda, la informació que arriba al CIVICAT (fonamentalment incidències) o la que ja es disposa amb antelació, com les afectacions per obres, mesures especials, proves esportives, recorreguts de transports de mercaderies... es tractada de diferents maneres:

- Introducció a la aplicació informàtica CIT (Concentrador de la informació de trànsit).
- Càlcul del temps de recorregut: situació actual i problemàtica d'estendre'l a altres carreteres.
- Mapa continu de trànsit (informació en temps real de l'estat del trànsit a l'àrea metropolitana de Barcelona)
- Aplicació del flux net de vehicles que entren i surten de l'àrea metropolitana, en especial en operacions especials. Seguretat en el contacte de vehicles.
- Proves per implementar la tecnologia DAI (Detecció Automàtica d'Incidents), en les carreteres. A finals del 2005 el SCT disposarà d'un total de 262 cameres de TV per a control i vigilància del trànsit. A finals del 2007, es preveu disposar d'unes 371 cameres. Per tant, cada vegada serà més difícil per als operadors vigilar totes les cameres. Aquesta tecnologia permetrà ajudar als operadors en les seves tasques de vigilància. A més, una vegada es detecti un incident, serà possible enregistrar les seqüències d'abans i després del mateix. En el cas d'enregistrar un accident, serà possible estudiar com s'ha produït (exemple de vídeo).

c) **Difusió de la informació.** Actualment, la difusió de la informació elaborada segons s'ha explicat en l'anterior apartat, es duu a terme d'alguna de les següents maneres:

	Ràdio	WEB	012	SMS	Navegadors (GPS/RDS/TMC)	T.V.	PMV	Premsa
ABANS DEL VIATJE	X	X	X	X		X		X
DURANT EL VIATJE	X		X	X	X		X	

Conclusions:

- La TV que coneixem avui ens pot ser útil per donar la informació sobre l'estat del trànsit (en temps real), abans del viatge.
- Possibilitat que la TV també informi sobre previsions: Actualment, ja es fan certes previsions cada vegada que hi ha una operació especial (s'informa de les hores més conflictives, dels llocs on es posaran mesures especials...) fruit de l'experiència d'operacions d'anys anteriors. Però en altres aspectes com per exemple, la informació sobre el temps de recorregut, no tan sols es podria informar del temps en el moment actual, si no la previsió del temps en un futur no massa llunyà (i suposant que no es produeixin incidents). També s'estan fent estudis per modelitzar el trànsit.
- L'objectiu fonamental del SCT és la de reduir els accidents. Amb la modelització del trànsit i les previsions sobre el mateix, els conductors podran decidir quan fan el seu viatge, i el podran fer amb menys risc i més seguretat.
- És molt important continuar equipant amb equips de control de trànsit (PMV, TV, estacions de mesura...), les carreteres més importants de la xarxa viària, per tal de disposar d'una informació més estesa en el territori, i contínua.
- Amb l'arribada de noves tecnologies, es podrà avançar amb molts aspectes que ens ajudaran a controlar millor el trànsit. Un exemple: a través de satèl·lit es podrà fer un seguiment dels transports de mercaderies perilloses i en cas d'accident saber immediatament quina càrrega transportaven i poder actuar ràpidament i amb la màxima eficiència.